



UNIVERSIDAD DE GUADALAJARA
Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño
Departamento de Proyectos Urbanísticos
Doctorado en Ciudad Territorio y Sustentabilidad
PROGRAMA DE ASIGNATURA

1.- DATOS DE IDENTIFICACIÓN.

1.1. Nombre de la materia:	Seminario VIII		1.2. Código de la materia:	H0251
1.3. Departamento:	Proyectos urbanísticos		1.4. Código de Departamento:	PU
1.5. Tipo:	Seminario		1.6. Prerequisitos	-----
1.7. Carga horaria	Teoría:	Práctica:	Total:	
	40 hrs.	40 hrs.	80 hrs.	
1.8. Créditos	1.9. Nivel de formación profesional:		1.10. Tipo de curso (modalidad):	
5	Doctorado		Presencial escolarizado	

2.- ÁREA DE FORMACIÓN EN QUE SE UBICA Y CARRERAS EN LAS QUE SE IMPARTE:

ÁREA DE FORMACIÓN	Especializante
CARRERA:	Doctorado en Ciudad, Territorio y Sustentabilidad

3.- OBJETIVOS GENERALES:

- Identificar las expresiones territoriales del contexto económico mundial desde la segunda mitad del siglo XX
- Reconocer la relación entre la región urbana y los flujos de movilidad cotidiana
- Reconocer las dinámicas de proximidad en el marco de la movilidad cotidiana
- Identificar las dinámicas de proximidad como componente esencial de los nuevos paradigmas urbanos

4.- CONTENIDO TEMÁTICO PRINCIPAL. (Agrupando de preferencia en tres o cuatro unidades)

1. La región urbana como modelo territorial del siglo XXI
 - a. Fordismo, metrópoli y megalopolis
 - b. Globalización y territorio
 - c. Región urbana o ciudad región
 - d. Megaregiones urbanas
2. Regiones urbanas y flujos de movilidad cotidiana
 - a. Movilidad cotidiana: evolución conceptual
 - b. El territorio de los flujos
 - c. Movilidad cotidiana como flujos de personas
 - d. Estudios de caso
3. Movilidad cotidiana y dinámicas de proximidad
 - a. Dinámicas de proximidad marco conceptual

- b. Estudios de caso.
- 4. Nuevos paradigmas urbanos y proximidad
 - a. Movilidad urbana sostenible
 - b. Smart cities, compact cities, new urbanism.
 40hrs
- 5. Exposición y crítica del avance de contenidos de la capitulación. Presentación previa para la primera evaluación anual: 60 cuartillas su avance de investigación. Explicación de 20 min. (debate). Aportaciones Metodológicas al estudio del problema-investigación.
 - Marco Teórico / Histórico esquema por autores por conceptos. Estado del Arte. Protocolo final.
 - Contenido sintético de cada capítulo y sus fuentes.
 40 hrs.

5.- DESCRIPCIÓN Y CONCEPTUALIZACIÓN DEL CURSO.

El curso pretende acercar a los estudiantes a las diferentes teorías del desarrollo, así como entender las nuevas tendencias del desarrollo territorial a partir de la posmodernidad

6.- METODOLOGÍA DE TRABAJO Y/O ACTIVIDADES PARA EL ALUMNO.

El profesor impartirá su materia en sesiones en aula auxiliándose de material gráfico y literatura seleccionada

Se solicitará un trabajo final que consistirá en revisar las diferentes teorías que analizan el desarrollo territorial, así como las diversas formas de organización territorial existentes a partir de la posmodernidad. Con base en el Manual de Procedimientos el alumno debe presentar el avance y evolución en la construcción de su Investigación,

7.- CALIFICACIÓN, ACREDITACIÓN Y EVALUACIÓN. Especificar los criterios y mecanismos. (Asistencia, requisitos, exámenes, participación, trabajos, etc.)

La evaluación será continua y requerirá la asistencia puntual y la participación activa del/la estudiante. Cada ausencia, retardo o falta de participación en clase significará un 5% menos en la calificación correspondiente.

La evaluación será continua y requerirá la asistencia puntual y la participación activa del/la estudiante. Cada ausencia, retardo o falta de participación en clase significará un 5% menos en la calificación correspondiente.

25 % Participación.

15 % Asistencia y atención.

40 % Exposición final sobre el contenido de los temas tratados (the individual summary presentation -no Could be in english).

30 % Revision de avances de la investigación.

8.- BIBLIOGRAFÍA BÁSICA. Mínimo la que debe ser leída

Bauman, Z. (1998). *La globalización. Consecuencias Humanas*. Fondo de Cultura Económica, México D. F., México.

Borja, J., & Castells, M. (1997). *Local y Global. La gestión de las ciudades en la era de la información* (4ª marzo 1999 ed.). Madrid, España: Grupo Santillana de Ediciones S.A de C.V.

Castells, M. (1996). *La Era de la Información*. Economía, Sociedad y Cultura. (2 reimpression 1998 ed., Vol. 1). Alianza Editorial, Madrid, España.

Cerdá T., J. (2014). *El uso del tiempo en espacios próximos. Una caracterización de la ciudad de Barcelona (2006)*. Ciudades , 17(1), 65-97, Instituto Universitario de Urbanística, Universidad de Valladolid, España.

Friedmann J.& Miller, L. (1965); *The urban Field, Journal of the American Institute of Planners*, Nov N°4, pp. 312-319.

Friedmann, J. (1997). *Futuros de la ciudad global: El rol de la políticas urbanas y regionales en la región Asia-Pacífico*. Retrieved 2009, 27-05 from EURE.

Gottman, J. (1961) *Megalopolis, Or the Urbanization of the Northeastern Seaboard*, MIT Press Jourbal.

Gottman, J. (1990). *Since Megalopolis. Baltimore, Estados Unidos*, The Johns Hopkins University Press.

Hall, P. (1975). *Urban and Regional Planning*. Fourth Edition. Londres, Inglaterra: Routledge.

Hall, P. & Pain, K. (2006) *Polycentric Mega-City Regions in North-West Europe*, Earthscan, Londres.

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*. New York: Random House.

Jiménez-Romera, C. & Torres-Tovar, C. *Proximidad obligada y densificación no planificada en Bogotá*, 17 (1) 2014: 121-138, instituto Universitario de Urbanística, Universidad de Valladolid, España.

Miralles-Guash, C.& Cebollada, A. (2009), *Movilidad cotidiana y sostenibilidad. Una interpretación desde la geografía humana*, Boletín de la A.G.E. N.º 50, pp. 193-216, Barcelona, España.

Miralles-Guash,(2013) *La movilidad, los transportes y el territorio. Un triangulo líquido y multiforme*. En "La investigación urbano-regional en Iberoamérica ante la crisis mundial: problemas, desafíos, prioridades", Universidad Autónoma de Nuevo León, Facultad de Arquitectura. Red Iberoamericana de Investigadores sobre Globalización y Territorio (RII), Monterrey, Nuevo León, México.

Miralles-Guash, C.& Marquet, O., (2014) *Key factors to improve mobility management in a Mediterranean Metropolis*, Pensee Journal, Vol 76, No. 1;Jan 2014.

Miralles-Guash, C.& Marquet, O., *La proximidad en Barcelona. Un análisis desde los tiempos de desplazamiento cotidianos*, Ciudades, 17 (1) 2014: 99-120, Instituto Universitario de Urbanística, Universidad de Valladolid, España.

Olivares, A. I., & De Paolini, M. F. (2011). *Regiones urbanas turísticas costeras: conceptualización y resultados preliminares para la construcción de un modelo de análisis*. (C. d. Valoraciones, Ed.) Achitectura, City and Environment =Arquitectura, Ciudad y Entorno (en línea) 6(16), pp111-128.

Olivares, A. I., & De Paolini, M. F. (2012). *Caracterización funcional del sistema policéntrico de la región Puerto Vallarta-Bahía de Banderas, México*. (ACE) Architecture, City and Environment=Arquitectura, Ciudad y Entorno (en línea) , 7 (18), pp. 229-250.

Taylor J.L & Pain, K, (2007) *Polycentric Mega-City Regions: Exploratory Research from Western Europe*. The Healdsburg Research Seminar on Megaregions, Lincoln Institute of Land Policy and Regional Plan Association, pp. 59-68.